



## ОБЩИНА ДЕВИН

### ПРОЕКТ ЗА ПОЕМАНЕ НА ДЪЛГОСРОЧЕН ОБЩИНСКИ ДЪЛГ УВАЖАЕМИ СЪГРАЖДАНИ,

Ръководството на община Devin има намерение да поеме дългосрочен дълг в размер на **600 000 лв.** за финансиране на инвестиционни проекти в полза на местната общност, за срок не по-малък от седем години.

Поемането на общински дълг се налага, във връзка с необходимостта при отваряне на покани по оперативните програми на ЕС за новия програмен период 2021-2027 г. община Devin да разполага с изготвени технически инвестиционни проекти и влезли в сила разрешения за строеж. Обектите, подробно описани по-долу са в лошо техническо състояние, спешно се нуждаят от основен ремонт, реконструкция и рехабилитация, за да се приведат в съответствие с действащите норми и изисквания за експлоатация.

#### **I. ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТИТЕ**

##### **A. ОБЩИНСКА ПЪТНА МРЕЖА**

**1. Основен ремонт и рехабилитация на общински път SML 1053 / III-866 „Широка лъка – п.к. Беден / - Брезе“ – ПРОГНОЗНА СТОЙНОСТ ЗА ИЗРАБОТВАНЕ НА ПРОЕКТА – 43 200 лв. с ДДС.**

##### **а) ЦЕЛ**

Цели се изработване на технически инвестиционен проект, чрез реализацията на който ще се осъществи възстановяване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и пътното тяло, с оглед осигуряване безопасност на движението и подобряване мобилността на работната сила. Чрез подобряване на пътната инфраструктура се цели да се увеличи привлекателността за развитие на бизнес в селските райони, както и да подобри достъпа на населението до услуги, свързани със свободното време и отдиха

##### **б) ТЕХНИКО-ИКОНОМИЧЕСКА ОБОСНОВКА**

**Общински път SML 1053 / III-866 „Широка лъка – п.к. Беден / - Брезе“** се развива в планински район и е с **дължина 4,5 км.** Началото на пътя е км 0+000 при кръстовището с пътя от републиканската пътна мрежа III-866 Смолян – Devin. По цялото протежение на пътя, трасето е ситуирано в ската на планината и се характеризира с остри криви и големи наклони. Настилката е доста разбита и има повреди по пътя.

Габаритът на пътя е с променлива ширина. Настилката е с ширина около 4-5м, а банкетите са по 0.75-1.00 м. На места банкетите липсват или са затрупани от земни маси.

Пътното покритие е от асфалтобетон, който с течение на времето е доста разбит и деформиран

По пътя са се образували множество неравности и дупки, които затрудняват движението и са предпоставка за пътно-транспортни произшествия. Някои от скалните скатове се обрушват и на места се забелязват срутени земно-скални маси и камъни, които стесняват габарита и са реална опасност за движението.

Отводняването на пътя, също една от причините за разбиването му, е лошо. В по-голямата си част настилката няма напречен наклон и водата се задържа. Отводнителните съоръжения - реголи, водостоци са затрупани и затлачени и не функционират нормално.

По дължината на разглеждания участък няма кръстовища с пътища от републиканската пътна мрежа.

Предпазните еластични огради на много места са в лошо състояние: ръждясали, изкривени или наклонени от ерозията на банкетите.

Организацията на движението също е в лошо състояние. Хоризонтална маркировка няма, а част от пътните знаци са стари, ръждясали и на много места липсват.



## ОБЩИНА ДЕВИН

### **в) ОЧАКВАН СРОК НА РЕАЛИЗАЦИЯ**

Очакваният срок за изработване на технически инвестиционен проект за обект: **Основен ремонт и рехабилитация на общински път SML 1053 / III-866 „Широка лъка – п.к. Беден / - Брезе“** е началото на 2023г.

### **г) СОЦИАЛНО-ИКОНОМИЧЕСКИ АНАЛИЗ НА ОЧАКВАНИТЕ РЕЗУЛТАТИ**

Въз основа на изготвените технически инвестиционни проекти, актуална проектно-сметна документация и влязло в сила разрешително за строеж, община Devin ще изпълни критериите за кандидатстване за финансиране на обекта за неговата реализация. Чрез подобряване на пътната инфраструктура ще се увеличи привлекателността за развитие на бизнес в селските райони, както и ще се подобри достъпа на населението до услуги, свързани със свободното време и отдиha. Пряко засегнатото население, което ще получи подобряване на пътната инфраструктура е 410 души.

## **2. Основен ремонт и рехабилитация на общински път SML 1052 / SML1050 „Тешел – Триград / - Гьоврен“ – ПРОГНОЗНА СТОЙНОСТ ЗА ИЗРАБОТВАНЕ НА ПРОЕКТА – 12 480 лв. с ДДС.**

### **а) ЦЕЛ**

Цели се изработване на технически инвестиционен проект, чрез реализацията на който ще се осъществи възстановяване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и пътното тяло, с оглед осигуряване безопасност на движението и подобряване мобилността на работната сила. Чрез подобряване на пътната инфраструктура се цели да се увеличи привлекателността за развитие на бизнес в селските райони, както и да подобри достъпа на населението до услуги, свързани със свободното време и отдиha

### **б) ТЕХНИКО-ИКОНОМИЧЕСКА ОБОСНОВКА**

**Общински път SML 1052 / SML1050 „Тешел – Триград / - Гьоврен“** се развива в планински район и е с **дължина 1,3км**. Началото на пътя е км 0+000 при кръстовището с пътя от общинската пътна мрежа SML1050 „Тешел – Триград – Кестен“. По цялото протежение на пътя, трасето е ситуирано в ската на планината и се характеризира с остри криви и големи наклони. Настилката е доста разбита и има повреди по пътя.

Габаритът на пътя е с променлива ширина. Настилката е с ширина около 5-6м, а банкетите са по 0.75-1.00м. На места банкетите липсват или са затрупани от земни маси.

Пътното покритие е от асфалтобетон, който с течение на времето е доста разбит и деформиран

По пътя са се образували множество неравности и дупки, които затрудняват движението и са предпоставка за пътнo-транспортни произшествия. Някои от скалните скатове се обрушват и на места се забелязват срутени земно-скални маси, камъни и разрушени подпорни стени, които стесняват габарита и са реална опасност за движението.

Отводняването на пътя, също една от причините за разбиването му, е лошо. В по-голямата си част настилката няма напречен наклон и водата се оттича по надлъжния наклон на пътя.

По дължината на разглеждания участък няма кръстовища с пътища от републиканската пътна мрежа.

Предпазните еластични огради на много места са в лошо състояние: ръждясали, изкривени или наклонени от ерозията на банкетите.

Организацията на движението също е в лошо състояние. Хоризонтална маркировка няма, а част от пътните знаци са стари, ръждясали и на много места липсват.

### **в) ОЧАКВАН СРОК НА РЕАЛИЗАЦИЯ**

Очакваният срок за изработване на технически инвестиционен проект за обект: **Основен ремонт и рехабилитация на общински път SML 1052 / SML1050 „Тешел – Триград / - Гьоврен“** е началото на 2023 г.



## ОБЩИНА ДЕВИН

### **г) СОЦИАЛНО-ИКОНОМИЧЕСКИ АНАЛИЗ НА ОЧАКВАНИТЕ РЕЗУЛТАТИ**

Въз основа на изготвените технически инвестиционни проекти, актуална проектно-сметна документация и влязло в сила разрешително за строеж, община Devin ще изпълни критериите за кандидатстване за финансиране на обекта за неговата реализация. Чрез подобряване на пътната инфраструктура ще се увеличи привлекателността за развитие на бизнес в селските райони, както и ще се подобри достъпа на населението до услуги, свързани със свободното време и отдиha. Пряко засегнатото население, което ще получи подобряване на пътната инфраструктура е 900 души.

### **3. Основен ремонт и рехабилитация на общински път SML 2054 / III-866 „Широка лъка – Devin / - Беден“ – ПРОГНОЗНА СТОЙНОСТ ЗА ИЗРАБОТВАНЕ НА ПРОЕКТА – 49 920 лв. с ДДС.**

#### **а) ЦЕЛ**

Цели се изработване на технически инвестиционен проект, чрез реализацията на който ще се осъществи възстановяване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и пътното тяло, с оглед осигуряване безопасност на движението и подобряване мобилността на работната сила. Чрез подобряване на пътната инфраструктура се цели да се увеличи привлекателността за развитие на бизнес в селските райони, както и да подобри достъпа на населението до услуги, свързани със свободното време и отдиha

#### **б) ТЕХНИКО-ИКОНОМИЧЕСКА ОБОСНОВКА**

**Общински път SML 2054 / III-866 „Широка лъка – Devin / - Беден“** се развива в планински район и е с **дължина 5,2 км**. Началото на пътя е км 0+000 при кръстовището с пътя от републиканската пътна мрежа III-866 Смолян – Devin“. По цялото протежение на пътя, трасето е ситуирано в ската на планината и се характеризира с остри криви и големи наклони. Настилката е доста разбита и има повреди по пътя.

Габаритът на пътя е с променлива ширина. Настилката е с ширина около 5-7м, а банкетите са по 0.75-1.00м. На места банкетите липсват или са затрупани от земни маси.

Пътното покритие е от асфалтобетон, който с течение на времето е доста разбит и деформиран

По пътя са се образували множество неравности и дупки, които затрудняват движението и са предпоставка за пътнo-транспортни произшествия. Някои от скалните скатове се обрушват и на места се забелязват срутени земно-скални маси, камъни и разрушени подпорни стени, които стесняват габарита и са реална опасност за движението.

На редица места има пропадания на пътното платно, вследствие на разрушени или деформирани подпорни стени, които са част от пътната инфраструктура.

Отводняването на пътя, също една от причините за разбиването му, е лошо. В по-голямата си част настилката няма напречен наклон и водата се оттича по надлъжния наклон на пътя. Отводнителните съоръжения- реголи и водостоци са затрупани и затлачени и не функционират нормално.

По дължината на разглеждания участък няма кръстовища с пътища от републиканската пътна мрежа.

Предпазните еластични огради на много места са в лошо състояние: ръждясали, изкривени или наклонени от ерозията на банкетите.

Организацията на движението също е в лошо състояние. Хоризонтална маркировка няма, а част от пътните знаци са стари, ръждясали и на много места липсват.

#### **в) ОЧАКВАН СРОК НА РЕАЛИЗАЦИЯ**

Очакваният срок за изработване на технически инвестиционен проект за обект: **Основен ремонт и рехабилитация на общински път SML 2054 / III-866 „Широка лъка – Devin / - Беден“** е началото на 2023г.

### **г) СОЦИАЛНО-ИКОНОМИЧЕСКИ АНАЛИЗ НА ОЧАКВАНИТЕ РЕЗУЛТАТИ**

Въз основа на изготвените технически инвестиционни проекти, актуална проектно-сметна документация и влязло в сила разрешително за строеж, община Devin ще изпълни критериите за кандидатстване за финансиране на обекта за неговата реализация. Чрез



## ОБЩИНА ДЕВИН

подобряване на пътната инфраструктура ще се увеличи привлекателността за развитие на бизнес в селските райони, както и ще се подобри достъпа на населението до услуги, свързани със свободното време и отдиha. Пряко засегнатото население, което ще получи подобряване на пътната инфраструктура е 350 души.

### **4. Основен ремонт и рехабилитация на общински път SML1050 „Тешел – Триград – Кестен” – ПРОГНОЗНА СТОЙНОСТ ЗА ИЗРАБОТВАНЕ НА ПРОЕКТА – 176 640 лв. с ДДС.**

#### **а) ЦЕЛ**

Цели се изработване на технически инвестиционен проект, чрез реализацията на който ще се осъществи възстановяване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилка и пътното тяло, с оглед осигуряване безопасност на движението и подобряване мобилността на работната сила. Чрез подобряване на пътната инфраструктура се цели да се увеличи привлекателността за развитие на бизнес в селските райони, както и да подобри достъпа на населението до услуги, свързани със свободното време и отдиha

#### **б) ТЕХНИКО-ИКОНОМИЧЕСКА ОБОСНОВКА**

**Общински път SML1050 „Тешел – Триград – Кестен”** се развива в планински район и е с **дължина 18,4км.** Началото на пътя е км 0+000 при кръстовището с пътя от републиканската пътна мрежа „III-197 Гоце Делчев – Devin”. Той е единствената връзка със с. Триград, с. Кестен и с. Жребово.

По цялото протежение на пътя, трасето е ситуирано в ската на планината и се характеризира с остри криви и големи наклони. Настилка е доста разбита и има повреди по пътя.

Габаритът на пътя е с променлива ширина. Настилка е с ширина около 5-6м, а банкетите са по 0.50-1.00м. На места банкетите липсват или са затрупани от земни маси.

Пътното покритие е от асфалтобетон, който с течение на времето е доста разбит и деформиран

По пътя са се образували множество неравности и дупки, които затрудняват движението и са предпоставка за пътнo-транспортни произшествия. Някои от скалните скатове се обрушват и на места се забелязват срутени земно-скални маси, камъни и разрушени подпорни стени, които стесняват габарита и са реална опасност за движението.

На редица места има пропадания на пътното платно, вследствие на разрушени или деформирани подпорни стени, които са част от пътната инфраструктура.

В резултат на дългогодишната експлоатация, проливните дъждове и придошлата река има срутвания и пропадания на съществуващи подпорни стени от бетон и каменна зидари на общински път SML 1050 /Ш-197/ Тешел - Триград. Констатирано е наличие на дестабилизационни процеси по пътя и пропадане на част от пътното платно, което прави невъзможно преминаването на моторни превозни средства. На много места подпорните стени, които са част от транспортната инфраструктура за компрометирани и е наложително да бъдат проектирани и изградени нови такива.

Отводняването на пътя, също една от причините за разбиването му, е лошо. В по-голямата си част настилка няма напречен наклон и водата се оттича по надлъжния наклон на пътя. Отводнителните съоръжения- реголи и водостоци са затрупани и затлачени и не функционират нормално.

По дължината на разглеждания участък няма кръстовища с пътища от републиканската пътна мрежа.

Предпазните еластични огради на много места са в лошо състояние: ръждясали, изкривени или наклонени от ерозията на банкетите.

Организацията на движението също е в лошо състояние. Хоризонтална маркировка няма, а част от пътните знаци са стари, ръждясали и на много места липсват.



## ОБЩИНА ДЕВИН

### **в) ОЧАКВАН СРОК НА РЕАЛИЗАЦИЯ**

Очакваният срок за изработване на технически инвестиционен проект за обект: **Основен ремонт и рехабилитация на общински път SML1050 „Тешел – Триград – Кестен“** е началото на 2023 г.

### **г) СОЦИАЛНО-ИКОНОМИЧЕСКИ АНАЛИЗ НА ОЧАКВАНИТЕ РЕЗУЛТАТИ**

Въз основа на изготвените технически инвестиционни проекти, актуална проектно-сметна документация и влязло в сила разрешително за строеж, община Devin ще изпълни критериите за кандидатстване за финансиране на обекта за неговата реализация. Чрез подобряване на пътната инфраструктура ще се увеличи привлекателността за развитие на бизнес в селските райони, както и ще се подобри достъпа на населението до услуги, свързани със свободното време и отдиha. Пряко засегнатото население, което ще получи подобряване на пътната инфраструктура е 350 души.

**5. Основен ремонт и рехабилитация на общински път SML 1056 / III-866 „Devin – Михалково / - Селча“ – ПРОГНОЗНА СТОЙНОСТ ЗА ИЗРАБОТВАНЕ НА ПРОЕКТА – 81 120 лв. с ДДС.**

#### **а) ЦЕЛ**

Цели се изработване на технически инвестиционен проект в участъка **от км 5+175,79 до км 13+600,00**, чрез реализацията на който ще се осъществи възстановяване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и пътното тяло, с оглед осигуряване безопасност на движението и подобряване мобилността на работната сила. Чрез подобряване на пътната инфраструктура се цели да се увеличи привлекателността за развитие на бизнес в селските райони, както и да подобри достъпа на населението до услуги, свързани със свободното време и отдиha

#### **б) ТЕХНИКО-ИКОНОМИЧЕСКА ОБОСНОВКА**

**Общински път SML 1056 / III-866 „Devin – Михалково / - Селча“** се развива в планински район и е **с обща дължина от 13,6км.** Началото на пътя е км 0+000 при кръстовището с пътя от републиканската пътна мрежа III-868 Devin – Кричим. За участъка от км 0+000,00 до км 5+175,79 има изготвен технически проект, на базата на който ще бъде издадено Разрешение за строеж. Настоящата обосновка третира **останалия участък от пътя - от км 5+175,79 до км 13+600,00 с дължина 8,45км.**

По цялото протежение на пътя, трасето е ситуирано в ската на планината и се характеризира с остри криви и големи наклони. Настилката е доста разбита и има повреди по пътя.

Габаритът на пътя е с променлива ширина. Настилката е с ширина около 5-6м, а банкетите са по 0.75-1.00м. На места банкетите липсват или са затрупани от земни маси.

Пътното покритие е от асфалтобетон, който с течение на времето е доста разбит и деформиран

По пътя са се образували множество неравности и дупки, които затрудняват движението и са предпоставка за пътно-транспортни произшествия. Някои от скалните скатове се обрушват и на места се забелязват срутени земно-скални маси, камъни и разрушени подпорни стени, които стесняват габарита и са реална опасност за движението.

Съществуват участъци от пътя, където скатовете са много обрушени и свлечени. Също така има и участъци с образувани свлачища.

Отводняването на пътя, също една от причините за разбиването му, е лошо. В по-голямата си част настилката няма напречен наклон и водата се оттича по надлъжния наклон на пътя. Отводнителните съоръжения- реголи и водостоци са затрупани и затлачени и не функционират нормално.

По дължината на разглеждания участък няма кръстовища с пътища от републиканската пътна мрежа.

Предпазните еластични огради на много места са в лошо състояние: ръждясали, изкривени или наклонени от ерозията на банкетите.



## ОБЩИНА ДЕВИН

Организацията на движението също е в лошо състояние. Хоризонтална маркировка няма, а част от пътните знаци са стари, ръждясали и на много места липсват.

### **в) ОЧАКВАН СРОК НА РЕАЛИЗАЦИЯ**

Очакваният срок за изработване на технически инвестиционен проект за обект: **Основен ремонт и рехабилитация на общински път SML 1056 / III-866 „Девин – Михалково / - Селча“** е началото на 2023 г.

### **г) СОЦИАЛНО-ИКОНОМИЧЕСКИ АНАЛИЗ НА ОЧАКВАНИТЕ РЕЗУЛТАТИ**

Въз основа на изготвените технически инвестиционни проекти, актуална проектно-сметна документация и влязло в сила разрешително за строеж, община Девин ще изпълни критериите за кандидатстване за финансиране на обекта за неговата реализация. Чрез подобряване на пътната инфраструктура ще се увеличи привлекателността за развитие на бизнес в селските райони, както и ще се подобри достъпа на населението до услуги, свързани със свободното време и отдиха. Пряко засегнатото население, което ще получи подобряване на пътната инфраструктура е 400 души.

**б. Основен ремонт и рехабилитация на общински път PAZ2044 / III-377, Равногор – Нова махала / Граница общ. (Брацигово – Батак) – Фотиново – Граница общ. (Батак – Девин) – Девин / III-197 / - ОТ С. СЕЛЧА ДО ГРАНИЦАТА С ОБЩИНА БАТАК– ПРОГНОЗНА СТОЙНОСТ ЗА ИЗРАБОТВАНЕ НА ПРОЕКТА – 32 640 лв. с ДДС.**

### **а) ЦЕЛ**

Цели се изработване на технически инвестиционен проект в участъка **от с. Селча до границата с община Батак**, чрез реализацията на който ще се осъществи оформяне на пътното легло и полагане на настилка с достатъчна носимоспособност и добри транспортно-експлоатационните качества, с оглед осигуряване безопасност на движението и подобряване мобилността на работната сила и реализиране на връзка между общините Девин и Батак. Чрез подобряване на пътната инфраструктура се цели да се увеличи привлекателността за развитие на бизнес в селските райони, както и да подобри достъпа на населението до услуги, свързани със свободното време и отдиха

### **б) ТЕХНИКО-ИКОНОМИЧЕСКА ОБОСНОВКА**

**Участъкът от пътя между с. Селча и границата с общ. Батак** се развива в планински район и е **с дължина от 3,4км**. Началото на пътя е км 0+000 при кръстовището с пътя от републиканската пътна мрежа III-868 Девин – Кричим. За участъка от км 0+000,00 до км 5+175,79 има изготвен технически проект, на базата на който ще бъде издадено Разрешение за строеж. Ще бъде изготвен и технически инвестиционен проект за участъка **от км 5+175,79 до км 13+600,00 с дължина 8,45км**. Настоящата обосновка третира участъка от пътя от с. Селча до границата с общ. Батак.

Към настоящият момент пътят е съществуващ, горски, с габарит 5м. По цялото протежение на пътя, трасето е ситуирано в ската на планината и се характеризира с остри криви и големи наклони. Пътят не е проходим през цялата година и от всички видове транспортни средства.

Липсва трайна настилка на пътя.

По пътя са се образували множество неравности и дупки, които затрудняват движението и са предпоставка за пътнo-транспортни произшествия. Някои от скалните скатове се обрушват и на места се забелязват срутени земно-скални маси и камъни, които стесняват габарита и са реална опасност за движението.

Съществуват участъци от пътя, където скатовете са много обрушени и свлечени. Също така има и участъци с образувани свлачища.

По дължината на разглеждания участък няма кръстовища с пътища от републиканската пътна мрежа.

Липсват предпазни еластични огради и организация на движението.

### **в) ОЧАКВАН СРОК НА РЕАЛИЗАЦИЯ**

Очакваният срок за изработване на технически инвестиционен проект за обект: **Основен ремонт и рехабилитация на общински път PAZ2044 / III-377, Равногор – Нова махала / Граница общ. (Брацигово – Батак) – Фотиново – Граница общ.**



## ОБЩИНА ДЕВИН

**(Батак – Девин) – Девин / III-197 / - ОТ С. СЕЛЧА ДО ГРАНИЦАТА С ОБЩИНА БАТАК** е началото на 2023 г.

### **г) СОЦИАЛНО-ИКОНОМИЧЕСКИ АНАЛИЗ НА ОЧАКВАНИТЕ РЕЗУЛТАТИ**

Въз основа на изготвените технически инвестиционни проекти, актуална проектно-сметна документация и влязло в сила разрешително за строеж, община Девин ще изпълни критериите за кандидатстване за финансиране на обекта за неговата реализация. Чрез подобряване на пътната инфраструктура ще се увеличи привлекателността за развитие на бизнес в селските райони, както и ще се подобри достъпа на населението до услуги, свързани със свободното време и отдиха и взиманата свързаност на общините Девин и Батак.

**7. Основен ремонт и рехабилитация на общински път SML2071 /III-866, Михалково-Кричим/ - Осиково - /III-866/ Девин – ПРОГНОЗНА СТОЙНОСТ ЗА ИЗРАБОТВАНЕ НА ПРОЕКТА – 36 000 лв. с ДДС.**

### **а) ЦЕЛ**

Цели се изработване на технически инвестиционен проект в участъка **от края на населеното място (о.т.2) – с. Осиково до кръстовището с републикански път III-866 „Смолян – Стойките – Широка лъка – Михалково – Кричим – Стамболийски“ при км 88+070**, чрез реализацията на който ще се осъществи възстановяване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и пътното тяло, с оглед осигуряване безопасност на движението и подобряване мобилността на работната сила. Чрез подобряване на пътната инфраструктура се цели да се увеличи привлекателността за развитие на бизнес в селските райони, както и да подобри достъпа на населението до услуги, свързани със свободното време и отдиха

### **б) ТЕХНИКО-ИКОНОМИЧЕСКА ОБОСНОВКА**

**Общински път SML2071 /III-866, Михалково-Кричим/ - Осиково - /III-866/ Девин е с обща дължина 20,700 км** и се развива в планински район. Началото на пътя е км 0+000 при кръстовището с пътя от републиканската пътна мрежа III-868 Девин – Кричим (при км 73+546), а краят му е отново при кръстовище с пътя от републиканската пътна мрежа III-868 Девин – Кричим, но при км 88+070. Настоящата обосновка третира **участъка от края на населеното място (о.т.2) – с. Осиково до кръстовището с републикански път III-866 „Смолян – Стойките – Широка лъка – Михалково – Кричим – Стамболийски“ при км 88+070, с дължина 7,00км.**

По цялото протежение на пътя, трасето е ситуирано в ската на планината и се характеризира с остри криви и големи наклони. Целият участък е на земна основа, като пътна основа и настилка липсват.

Габаритът на пътя е с променлива ширина между 3 и 7 м.

### **в) ОЧАКВАН СРОК НА РЕАЛИЗАЦИЯ**

Очакваният срок за изработване на технически инвестиционен проект за обект: **Основен ремонт и рехабилитация на общински път SML2071 /III-866, Михалково-Кричим/ - Осиково - /III-866/ Девин** е средата на 2023 г.

### **г) СОЦИАЛНО-ИКОНОМИЧЕСКИ АНАЛИЗ НА ОЧАКВАНИТЕ РЕЗУЛТАТИ**

Въз основа на изготвените технически инвестиционни проекти, актуална проектно-сметна документация и влязло в сила разрешително за строеж, община Девин ще изпълни критериите за кандидатстване за финансиране на обекта за неговата реализация. Чрез подобряване на пътната инфраструктура ще се увеличи привлекателността за развитие на бизнес в селските райони, както и ще се подобри достъпа на населението до услуги, свързани със свободното време и отдиха. Пряко засегнатото население, което ще получи подобряване на пътната инфраструктура е 310 души.

**ПРОГНОЗНА СТОЙНОСТ ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ ЗА ОБЕКТИ ОТ ОБЩИНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА – 432 000 ЛВ. С ДДС.**



## ОБЩИНА ДЕВИН

### Б. ДОВЕЖДАЩИ ВОДОПРОВОДНИ СИСТЕМИ И СЪОРЪЖЕНИЯ

#### **1. Основен ремонт, реконструкция и рехабилитация на довеждаща водоснабдителна система и съоръжения на село Брезе – ПРОГНОЗНА СТОЙНОСТ ЗА ИЗРАБОТВАНЕ НА ПРОЕКТА – 48 000 лв. с ДДС.**

##### **а) ЦЕЛ**

Цели се изработване на технически инвестиционен проект, чрез реализацията на който ще доведе до намаляване загубите на вода и опазване на водния ресурс, респ. преодоляване недостига на вода, намаляване на енергийното потребление, осигуряване необходимото качество на водата, предназначена за питейно-битово водоснабдяване и не на последно място, намаляване на екологичния отпечатък от генерираните отпадъчни води. Чрез реализирането на проекта ще се осигури благоустрояването на населените места, подобряването на жизнената среда и осигуряване на по-добри условия на живот на жителите.

##### **б) ТЕХНИКО-ИКОНОМИЧЕСКА ОБОСНОВКА**

**Съществуващият довеждащ водопровод до с. Брезе** е развит в планински район и е с **приблизителна дължина 10 км.** Водоизточникът са местен, с добри качествени показатели и достатъчен дебит за нуждите на населението на селото. Техническото състояние на довеждащият водопровод е лошо. Изградената водопроводна мрежа е физически остаряла и амортизирана, с нисък коефициент на полезно действие, чести аварии и големи загуби. Лошото състояние на водопроводната мрежа влошава качеството на водата.

Съществуващият довеждащ водопровод е изграден преди повече от 50 години от етернитови тръби, които са с отдавна изтекъл срок на годност, предизвикват множество аварии, които пречат на нормалното водоснабдяване. Също така, довеждащият водопровод не е в съответствие с изискванията на актуалната нормативна уредба, което налага проектиране, основен ремонт, реконструкция и рехабилитация на довеждащия водопровод.

##### **в) ОЧАКВАН СРОК НА РЕАЛИЗАЦИЯ**

Очакваният срок за изработване на технически инвестиционен проект за обект: **„Основен ремонт, реконструкция и рехабилитация на довеждаща водоснабдителна система и съоръжения на село Брезе“** е първата половина на 2023 г.

##### **г) СОЦИАЛНО-ИКОНОМИЧЕСКИ АНАЛИЗ НА ОЧАКВАНИТЕ РЕЗУЛТАТИ**

Въз основа на изготвените технически инвестиционни проекти, актуална проектно-сметна документация и влязло в сила разрешително за строеж, община Devin ще изпълни критериите за кандидатстване за финансиране на обекта за неговата реализация. По този начин ще се решат проблемите във ВиК сектора на част от населените места на територията на Община Devin. Реализацията на проекта ще доведе до намаляване загубите на вода и опазване на водния ресурс, респ. преодоляване недостига на вода, намаляване на енергийното потребление, осигуряване необходимото качество на водата, предназначена за питейно-битово водоснабдяване, намаляване на екологичния отпечатък от генерираните отпадъчни води. Пряко засегнатото население, което ще получи подобряване на водоснабдяването, респ. преодоляване недостига на вода, осигуряване необходимото качество на питейната вода след реализацията на проекта е 410 души.

#### **2. Основен ремонт, реконструкция и рехабилитация на довеждаща водоснабдителна система и съоръжения на село Михалково – ПРОГНОЗНА СТОЙНОСТ ЗА ИЗРАБОТВАНЕ НА ПРОЕКТА – 62 400 лв. с ДДС.**

##### **а) ЦЕЛ**

Цели се изработване на технически инвестиционен проект, чрез реализацията на който ще доведе до намаляване загубите на вода и опазване на водния ресурс, респ. преодоляване недостига на вода, намаляване на енергийното потребление, осигуряване необходимото качество на водата, предназначена за питейно-битово водоснабдяване и не на последно място, намаляване на екологичния отпечатък от генерираните отпадъчни води. Чрез реализирането на проекта ще се осигури благоустрояването на населените места,





## ОБЩИНА ДЕВИН

подобряването на жизнената среда и осигуряване на по-добри условия на живот на жителите.

### **б) ТЕХНИКО-ИКОНОМИЧЕСКА ОБОСНОВКА**

**Съществуващият довеждащ водопровод до с. Михалково** е развит в планински район и е с **приблизителна дължина 13км**. Водоизточникът са местен, от два каптирани естествени източника, с отлични качествени показатели и достатъчен дебит за нуждите на населението на селото. Техническото състояние на довеждащият водопровод е лошо. Изградената водопроводна мрежа е физически остаряла и амортизирана, с нисък коефициент на полезно действие, чести аварии и големи загуби. Лошото състояние на водопроводната мрежа влошава качеството на водата.

Съществуващият довеждащ водопровод е изграден преди повече от 50 години от етернитови тръби и зидани шахти, които са с отдавна изтекъл срок на годност, предизвикват множество аварии, които пречат на нормалното водоснабдяване. Също така, довеждащият водопровод не е в съответствие с изискванията на актуалната нормативна уредба, което налага проектиране, основен ремонт, реконструкция и рехабилитация на довеждащия водопровод.

### **в) ОЧАКВАН СРОК НА РЕАЛИЗАЦИЯ**

Очакваният срок за изработване на технически инвестиционен проект за обект: **„Основен ремонт, реконструкция и рехабилитация на довеждаща водоснабдителна система и съоръжения на село Михалково“** е първата половина на 2023г.

### **г) СОЦИАЛНО-ИКОНОМИЧЕСКИ АНАЛИЗ НА ОЧАКВАНИТЕ РЕЗУЛТАТИ**

Въз основа на изготвените технически инвестиционни проекти, актуална проектно-сметна документация и влязло в сила разрешително за строеж, община Devin ще изпълни критериите за кандидатстване за финансиране на обекта за неговата реализация. По този начин ще се решат проблемите във ВиК сектора на част от населените места на територията на Община Devin. Реализацията на проекта ще доведе до намаляване загубите на вода и опазване на водния ресурс, респ. преодоляване недостига на вода, намаляване на енергийното потребление, осигуряване необходимото качество на водата, предназначена за питейно-битово водоснабдяване, намаляване на екологичния отпечатък от генерираните отпадъчни води. Пряко засегнатото население, което ще получи подобряване на водоснабдяването, респ. преодоляване недостига на вода, осигуряване необходимото качество на питейната вода след реализацията на проекта е 230 души.

## **3. Основен ремонт, реконструкция и рехабилитация на довеждаща водоснабдителна система и съоръжения на село Селча – ПРОГНОЗНА СТОЙНОСТ ЗА ИЗРАБОТВАНЕ НА ПРОЕКТА – 57 600 лв. с ДДС.**

### **а) ЦЕЛ**

Цели се изработване на технически инвестиционен проект, чрез реализацията на който ще доведе до намаляване загубите на вода и опазване на водния ресурс, респ. преодоляване недостига на вода, намаляване на енергийното потребление, осигуряване необходимото качество на водата, предназначена за питейно-битово водоснабдяване и не на последно място, намаляване на екологичния отпечатък от генерираните отпадъчни води. Чрез реализирането на проекта ще се осигури благоустрояването на населените места, подобряването на жизнената среда и осигуряване на по-добри условия на живот на жителите.

### **б) ТЕХНИКО-ИКОНОМИЧЕСКА ОБОСНОВКА**

**Съществуващият довеждащ водопровод до с. Селча** е развит в планински район и е с **приблизителна дължина 12км**. Водоизточникът са местен, с добри качествени показатели и достатъчен дебит за нуждите на населението на селото. Техническото състояние на довеждащият водопровод е лошо. Изградената водопроводна мрежа е физически остаряла и амортизирана, с нисък коефициент на полезно действие, чести аварии и големи загуби. Лошото състояние на водопроводната мрежа влошава качеството на водата.



## ОБЩИНА ДЕВИН

Съществуващият довеждащ водопровод е изграден преди повече от 50 години от етернитови тръби и зидани шахти, които са с отдавна изтекъл срок на годност, предизвикват множество аварии, които пречат на нормалното водоснабдяване. Също така, довеждащият водопровод не е в съответствие с изискванията на актуалната нормативна уредба, което налага проектиране, основен ремонт, реконструкция и рехабилитация на довеждащия водопровод.

### **в) ОЧАКВАН СРОК НА РЕАЛИЗАЦИЯ**

Очакваният срок за изработване на технически инвестиционен проект за обект: **„Основен ремонт, реконструкция и рехабилитация на довеждаща водоснабдителна система и съоръжения на село Селча“** е първата половина на 2023 г.

### **г) СОЦИАЛНО-ИКОНОМИЧЕСКИ АНАЛИЗ НА ОЧАКВАНИТЕ РЕЗУЛТАТИ**

Въз основа на изготвените технически инвестиционни проекти, актуална проектно-сметна документация и влязло в сила разрешително за строеж, община Devin ще изпълни критериите за кандидатстване за финансиране на обекта за неговата реализация. По този начин ще се решат проблемите във ВиК сектора на част от населените места на територията на Община Devin. Реализацията на проекта ще доведе до намаляване загубите на вода и опазване на водния ресурс, респ. преодоляване недостига на вода, намаляване на енергийното потребление, осигуряване необходимото качество на водата, предназначена за питейно-битово водоснабдяване, намаляване на екологичния отпечатък от генерираните отпадъчни води. Пряко засегнатото население, което ще получи подобряване на водоснабдяването, респ. преодоляване недостига на вода, осигуряване необходимото качество на питейната вода след реализацията на проекта е 400 души.

### **ПРОГНОЗНА СТОЙНОСТ ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ ЗА ОБЕКТИ ЗА ДОВЕЖДАЩИ ВОДОПРОВОДНИ СИСТЕМИ И СЪОРЪЖЕНИЯ – 168 000 ЛВ. с ДДС.**

Съгласно чл.32, ал.1 от Закона за публичните финанси „Годишния размер на плащанията по общинския дълг за всяка община във всяка година не може да надвишава 15 на сто от средногодишния размер на собствените приходи и общата изравнителна субсидия за последните три години, изчислен на базата на данни от годишните отчети за изпълнението на бюджета на общината“. Данните за община Devin на база заверени годишни отчети за последните три години са следните:



## ОБЩИНА ДЕВИН

№ по ред	Показатели	Година			Общо за трите години
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	
1.	Собствени приходи	2 365 396	2 526 655	2 927 291	<b>7 819 342</b>
2.	Обща изравнителна субсидия	781 100	803 000	870 800	<b>2 454 900</b>
3.	Общо	3 146 496	3 329 655	3 798 091	<b>10 274 242</b>
4.	Средногодишния размер на собствените приходи и обща изравнителна субсидия (ред 3/3)				<b>3 424 747</b>
5.	Максималния размер на плащанията дълга за 2022 г. (15% от ред 4)				<b>513 712</b>
6.	Размер на дълга				<b>600 000</b>
7.	Годишен лихвен процент				<b>4.00 %</b>
8.	Месечна вноска - главница				<b>7 692.31</b>

За община Девин през 2022 година плащанията по общинския дълг не трябва да надвишават цифрата в ред 5 на приложената таблица, т.е – **513 712 лв.**

Към 2022 г. погасителната вноска, плюс лихви по стари кредити е в размер на 348 638 лв.

Предлагаме срокът на този дълг да не бъде по-малък от седем години, с цел вноската по кредита да не затруднява текущата работа по изпълнението на бюджета.

Предвид гореизложеното и на основание чл.13 от Закона за общинския дълг, ще бъде предложено на Общински съвет - Девин да вземе следното

### РЕШЕНИЕ:

I. На основание чл.21, ал.1, т.10 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл.17 от Закона за общинския дълг, Общински съвет - Девин дава съгласието си Община Девин да поеме дългосрочен общински дълг под формата на дългосрочен кредит за финансиране на изготвянето на технически инвестиционни проекти, съгласно Списък – Приложение №1, със следните параметри:

1. Максимален размер на дълга – 600 000 лева.
2. Валута на дълга – лева.
3. Вид на дълга – дългосрочен, поет с договор за общински заем.

4. Начин на обезпечение на кредита: Учредяване на залог върху настоящи и бъдещи парични вземания, представляващи настоящи и бъдещи приходи на община Девин, по чл.45, ал.1, т.1 букви от „а“ до „ж“ от Закона за публичните финанси и обща изравнителна субсидия по чл.52, ал.1 буква „б“ от Закона за публичните финанси, постъпващи по сметка за бюджетни средства на община Девин.

5. Условия за погасяване – до 84 месеца, считано от датата на подписване на договора за кредит, с включен 6-месечен гратисен период, с възможност за предсрочно погасяване изцяло или на части, без такса за предсрочно погасяване.

6. Максимален лихвен процент, такси, комисионни и други.

6.1 Максимален лихвен процент – плаващ, формиран като 6-месечен EURIBOR + надбавка, но не повече от 4 % за надбавката на годишна база.

6.2 В случай на просрочие на погасителната вноска по главница, просрочената сума ще се олихвява с лихвен процент за просрочие, формиран като сбор от лихвения процент по т.6.1 завишен с предложената от участниците надбавка.

6.3 Без такси за управление, без такса за предсрочно погасяване.



## ОБЩИНА ДЕВИН

---

7. Източници на погасяване на главницата – собствени приходи на общината.

II. Възлага на кмета на община Devin да проведе Процедура за избор на финансова или кредитна институция, която да осигури необходимото финансиране, да подпише договор за кредит, договор за особен залог и всички останали правни и фактически действия за изпълнение на решението.



## ОБЩИНА ДЕВИН

Списък – Приложение №1

### ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТИ И ПРИБЛИЗИТЕЛНИ СТОЙНОСТИ ЗА ПРИОРИТЕТНИ ОБЕКТИ НА ОБЩИНА ДЕВИН

№	Населено място	ОБЕКТИ	Количество/ Мярка	Приблизителна стойност за изготвяне на проекта (в лв. с ДДС)
<b><u>I. ОБЩИНСКА ПЪТНА МРЕЖА</u></b>				
1.	с. Брезе	Основен ремонт и рехабилитация на общински път SML 1053 / III-866 „Широка лъка – п.к. Беден / - Брезе“	4,5 км	<b>43 200</b>
2.	с. Гьоврен	Основен ремонт и рехабилитация на общински път SML 1052 / SML1050 „Тешел – Триград / - Гьоврен“	1,3 км	<b>12 480</b>
3.	с. Беден	Основен ремонт и рехабилитация на общински път SML 2054 / III-866 „Широка лъка – Devin / - Беден“	5,2 км	<b>49 920</b>
4.	с. Кестен	Основен ремонт и рехабилитация на общински път SML1050 „Тешел – Триград – Кестен“	18,4 км	<b>176 640</b>
5.	с. Селча	Основен ремонт и рехабилитация на общински път SML 1056 / III-866 „Devin – Михалково / - Селча“ – <b>от км 5+175,79 до км 13+600,00</b>	8,45 км	<b>81 120</b>
6.	с. Селча	Основен ремонт и рехабилитация на общински път PAZ2044 / III-377, Равногор – Нова махала / Граница общ. (Брацигово – Батак) – Фотиново – Граница общ. (Батак – Devin) – Devin / III-197 / – <b>от с. Селча до границата с община Батак</b>	3,4 км	<b>32 640</b>
7.	с. Осиково	Основен ремонт и рехабилитация на общински път SML2071 /III-866, Михалково-Кричим/ - Осиково - /III-866/ Devin	7,0 км	<b>36 000</b>
<b>ОБЩО ЗА ПРОЕКТИРАНЕ НА ПЪТИЩА (в лв. с ДДС):</b>				<b>432 000</b>
<b><u>II. ДОВЕЖДАЩИ ВОДОПРОВОДНИ СИСТЕМИ И СЪОРЪЖЕНИЯ</u></b>				
1.	с. Брезе	Основен ремонт, реконструкция и рехабилитация на <b>довеждаща</b> водоснабдителна система и съоръжения на с. Брезе	10 км	<b>48 000</b>
2.	с. Михалково	Основен ремонт, реконструкция и рехабилитация на <b>довеждаща</b> водоснабдителна система и съоръжения на с. Михалково	13 км	<b>62 400</b>
3.	с. Селча	Основен ремонт, реконструкция и рехабилитация на <b>довеждаща</b> водоснабдителна система и съоръжения на с. Селча	12 км	<b>57 600</b>
<b>ОБЩО ЗА ПРОЕКТИРАНЕ НА ДОВЕЖДАЩИ ВОДОПРОВОДИ (в лв. с ДДС):</b>				<b>168 000</b>
<b>ОБЩО ЗА ПРОЕКТИРАНЕ (в лв. с ДДС):</b>				<b>600 000</b>